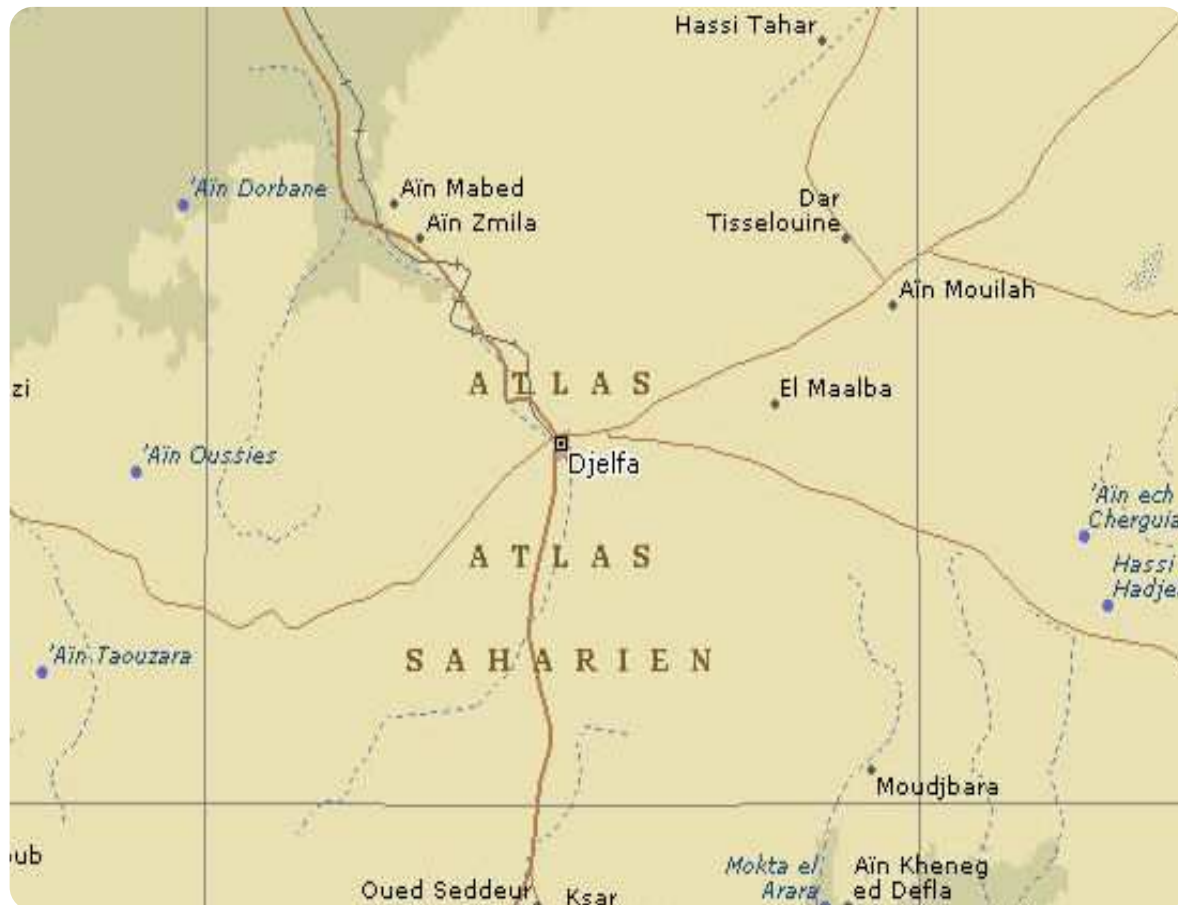




# Cartographie de la wilaya de Djelfa



 **Aperçu général.**

 **Superficie.**

 **Population.**

 **Principales ressources.**

**1- Agriculture.**

**2- Forêt.**

**3- Ressource hydrauliques.**


 **Infrastructures de base.**

**1- Réseau Routier.**

**2- Industrie.**

**3- Energie.**

 **Transport.**

 **Commerce.**

 **Tourisme.**

 **Perspectives de développement.**

 **Conclusion.**

## Aperçu général :

Considérée comme la porte du Sahara, la wilaya de **Djelfa** occupe une place stratégique dans la relation entre le Nord et le Sud. Située à 300 kilomètres au Sud de la capitale, elle couvre une superficie de **32.256,35 km<sup>2</sup>**, issue du découpage administrative de **1974**. Elle se compose de **36** Communes regroupées en **12** Dairas

En raison de l'immensité de son territoire la Wilaya chevauche sur trois étages bioclimatiques. Son climat est de type aride au Nord, aride à semi-aride inférieur sur la partie centrale et aride à sub-saharien au Sud ; les hivers sont froids et rigoureux et les étés chauds et secs

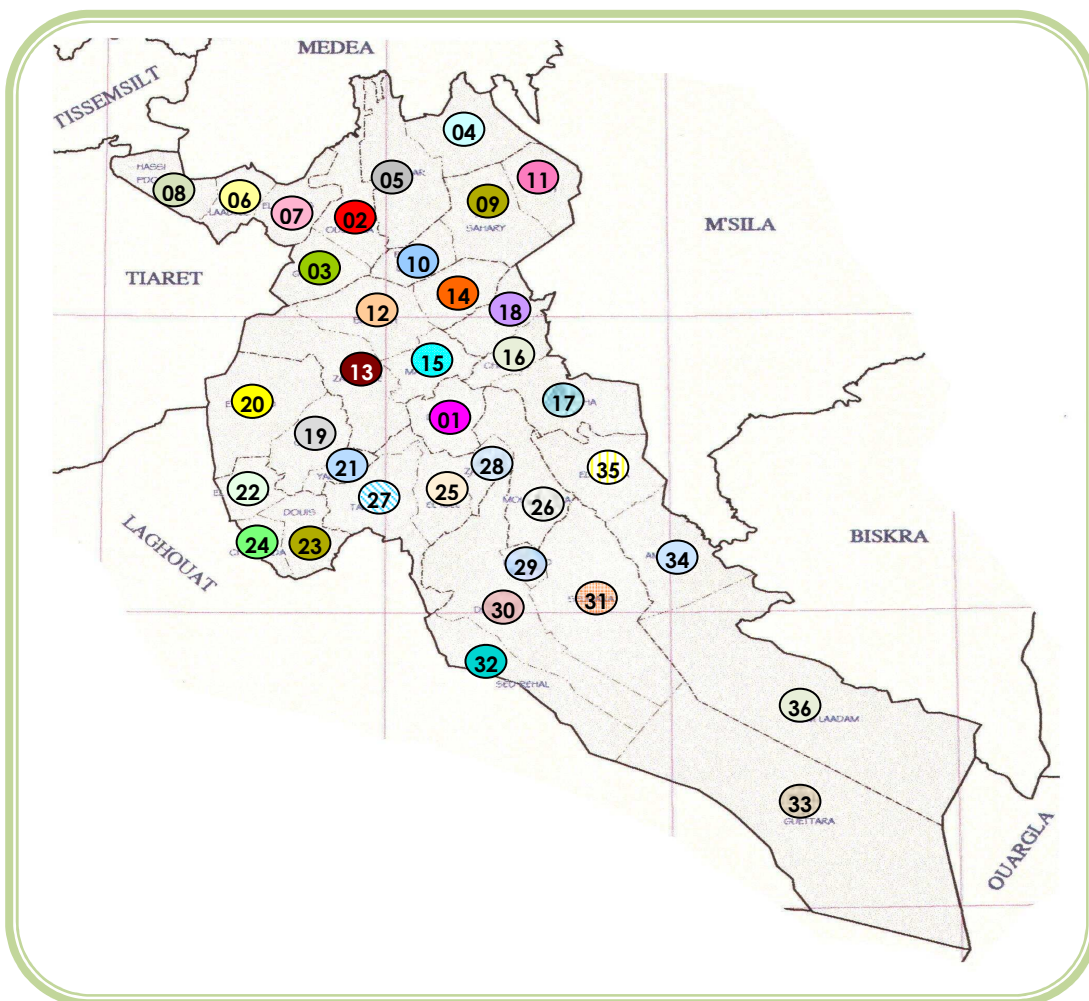
## Superficie :

### Limites géographiques :

La Wilaya de Djelfa est située dans la partie centrale de l'Algérie du Nord au delà des piémonts Sud de l'Atlas Tellien en venant du Nord dont le chef lieu de Wilaya est à 300 kilomètres au Sud de la capitale Elle est comprise entre 2° et 5° de longitude Est et entre 33° et 35° de latitude Nord. Elle est limitée:

- **Au Nord** : Médéa et Tissemsilt
- **Au Sud** : Ouargla, El Oued et Ghardaïa
- **A l'Est** : M'sila et Biskra
- **A l'Ouest** : Laghouat et Tiaret

La wilaya de Djelfa comprend 12 Daïra, qui se décomposent en 36 communes.



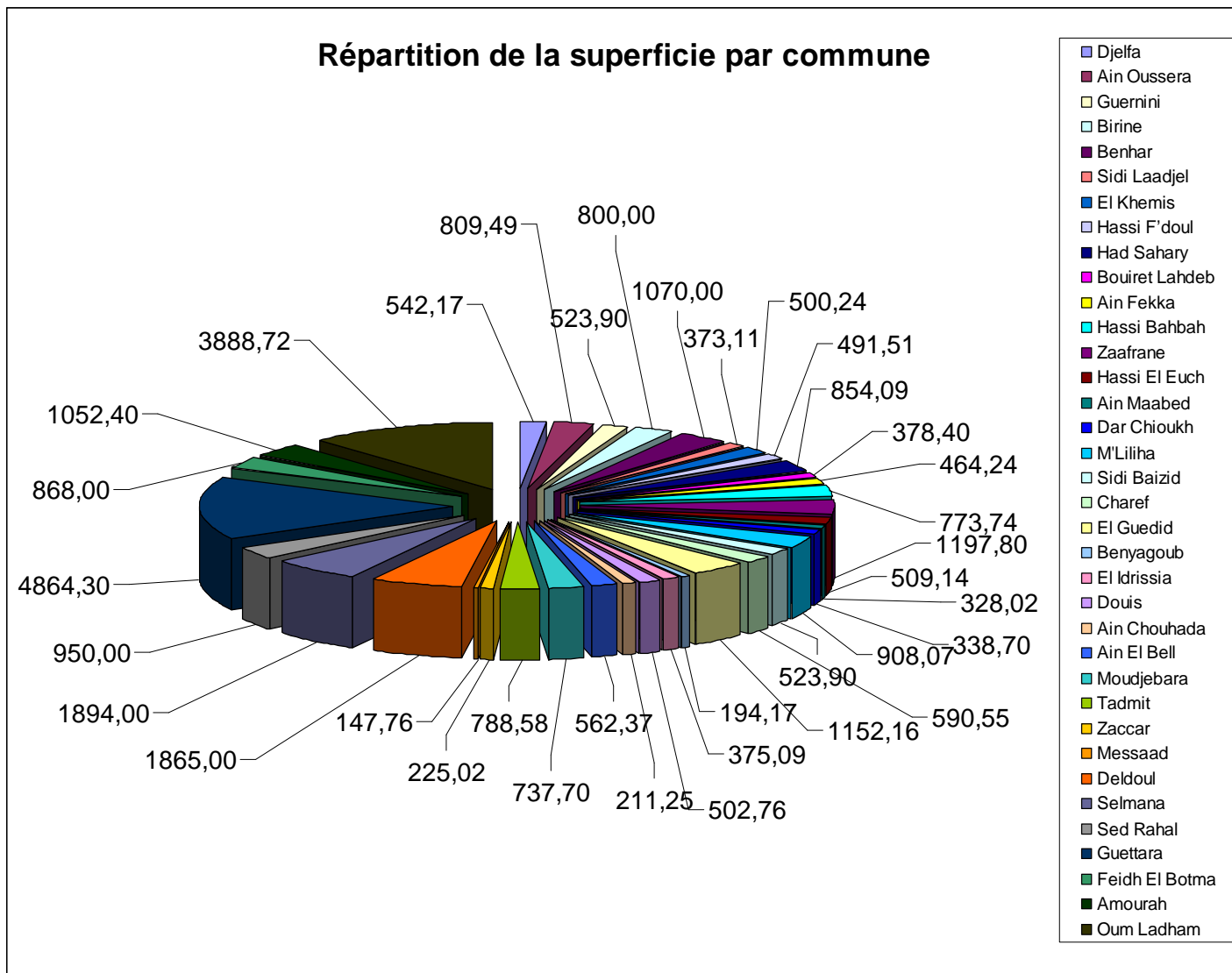
### COMMUNE

1. Djelfa
2. Ain Oussera
3. Guernini
4. Birine
5. Benhar
6. Sidi Laadjel
7. El Khemis
8. Hassi F'doul
9. Had Sahary
10. Bouiret Lahdeb
11. Ain Fekka
12. Hassi Bahbah
13. Zaafrane
14. Hassi El Euch
15. Ain Maabed
16. Dar Chioukh
17. M'Liliha
18. Sidi Baizid
19. Charef
20. El Guedid
21. Benyagoub
22. El Idrissia
23. Douis
24. Ain Chouhada
25. Ain El Bell
26. Moudjebara
27. Tadmit
28. Zaccar
29. Messaad
30. Deldoul
31. Selmana
32. Sed Rahal
33. Guettara
34. Amourah
35. Feidh El Botma
36. Oum Ladham

Superficie

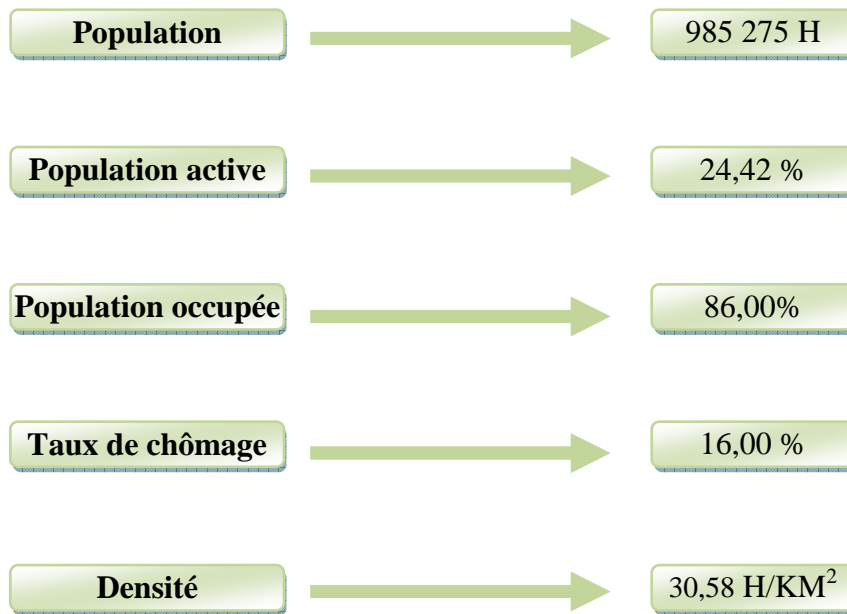
32.256,35 KM<sup>2</sup>

## Répartition de la superficie par commune :



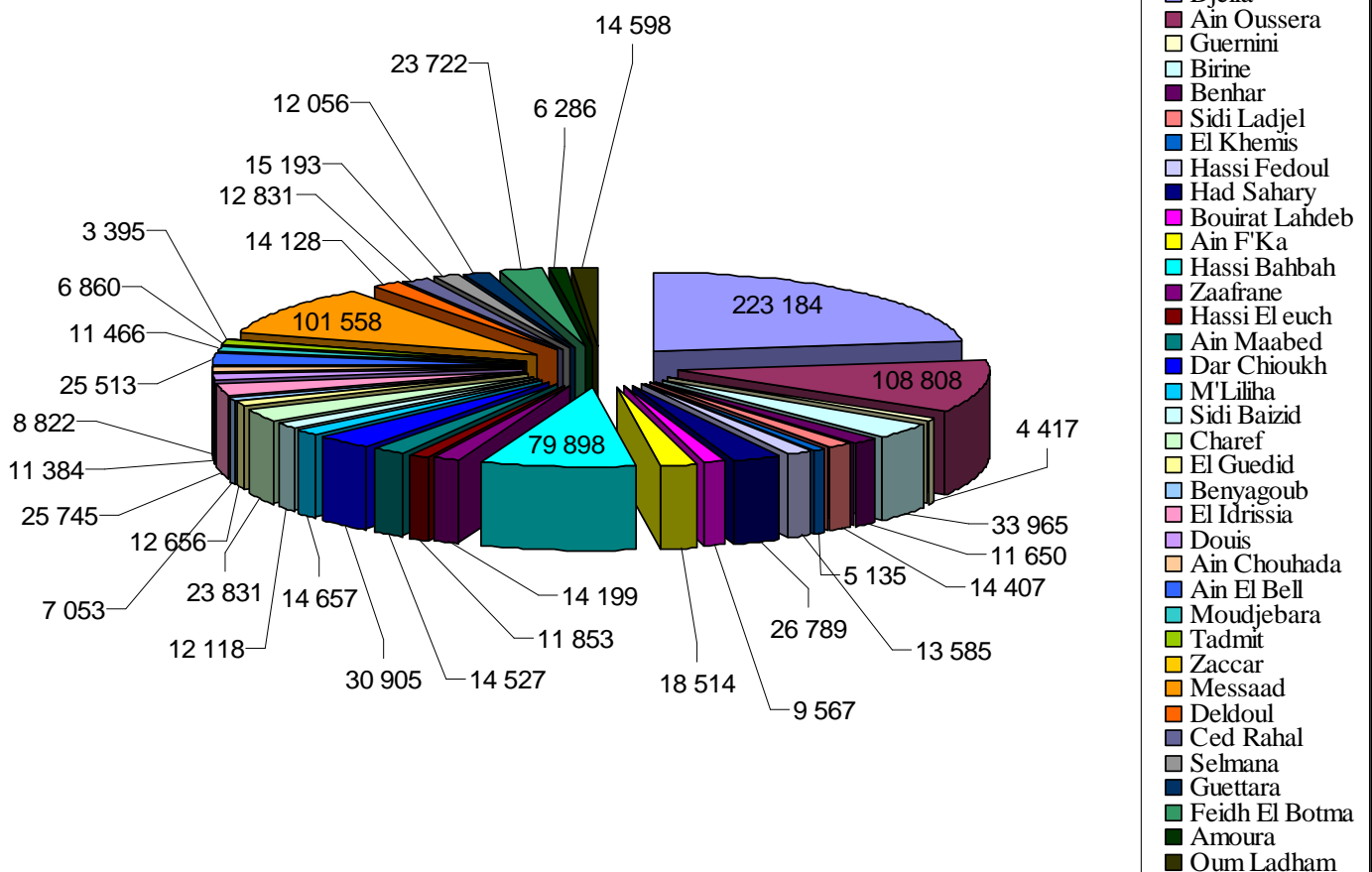
## Population :

Voici les différentes statistiques de la population dans la wilaya de Djelfa :



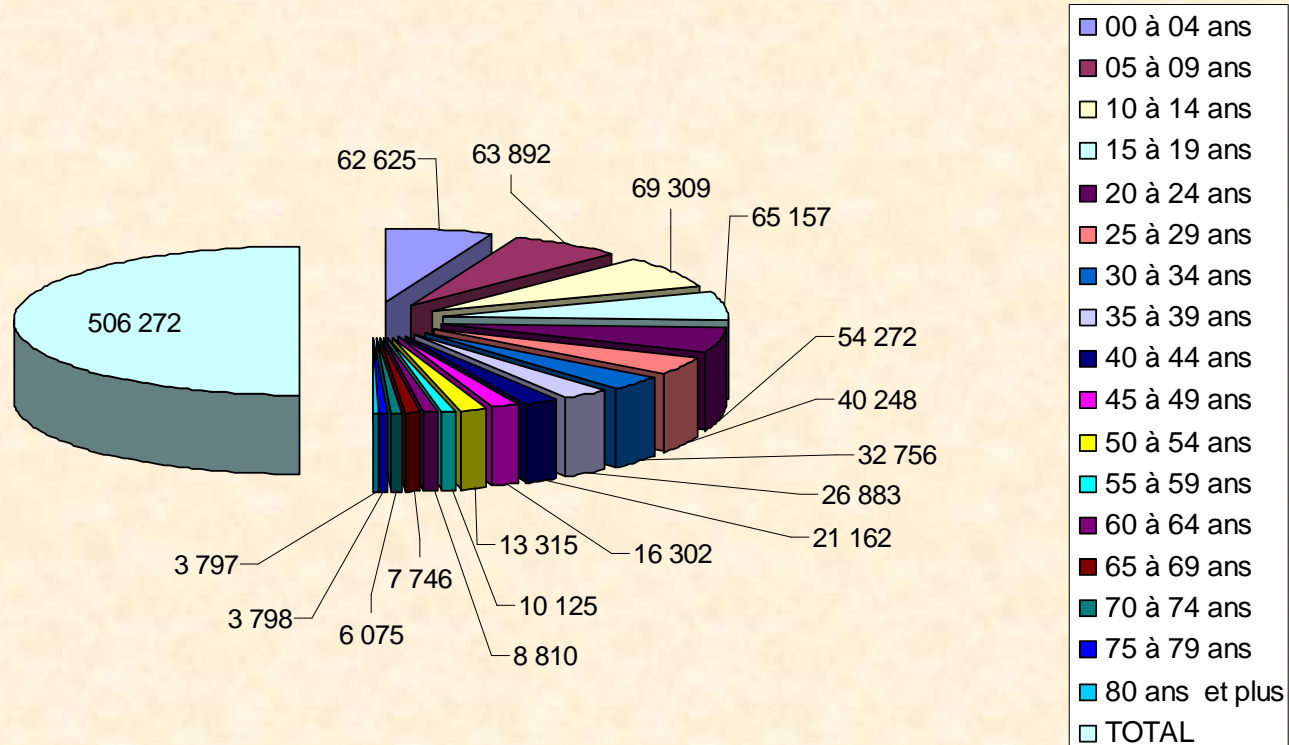
### 1. Répartition de la population par commune :

#### Répartition de la population par commune

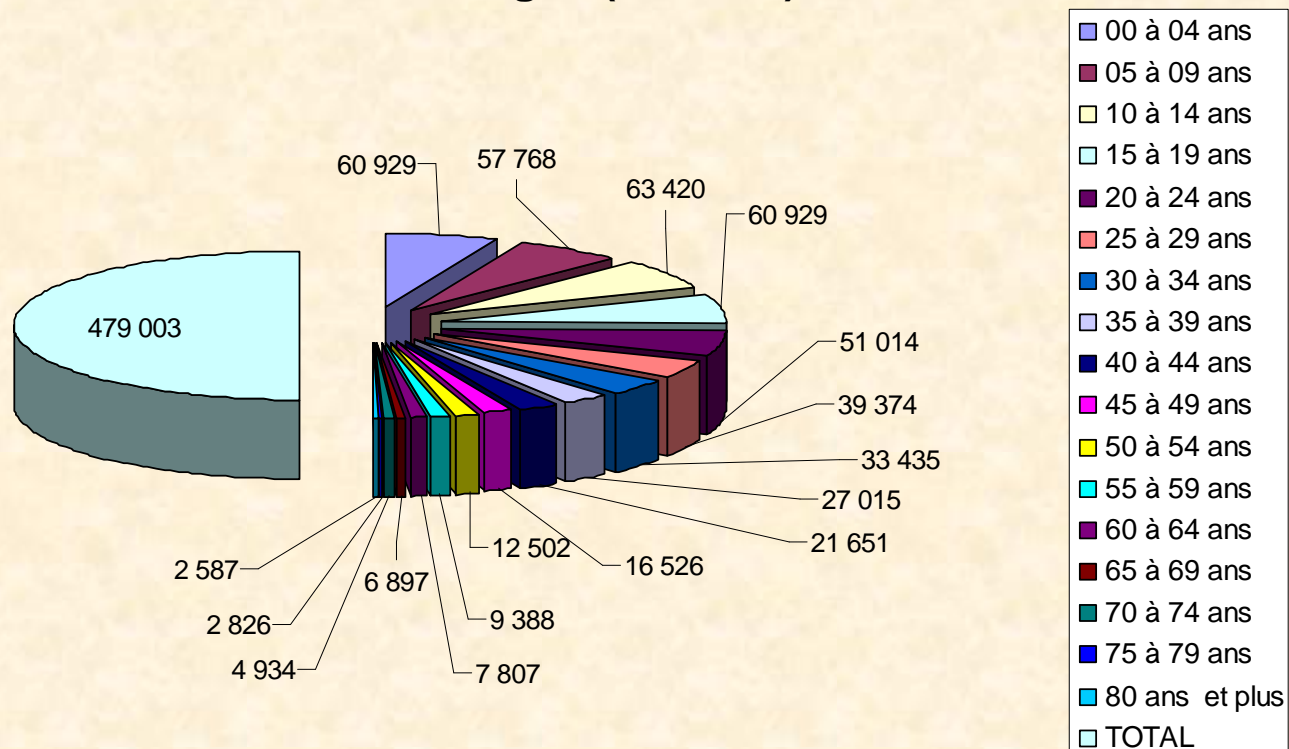


## 2. Répartition de la population par groupes d'âges et par sexe :

### 1. Répartition de la population par groupes d'âges (masculin)

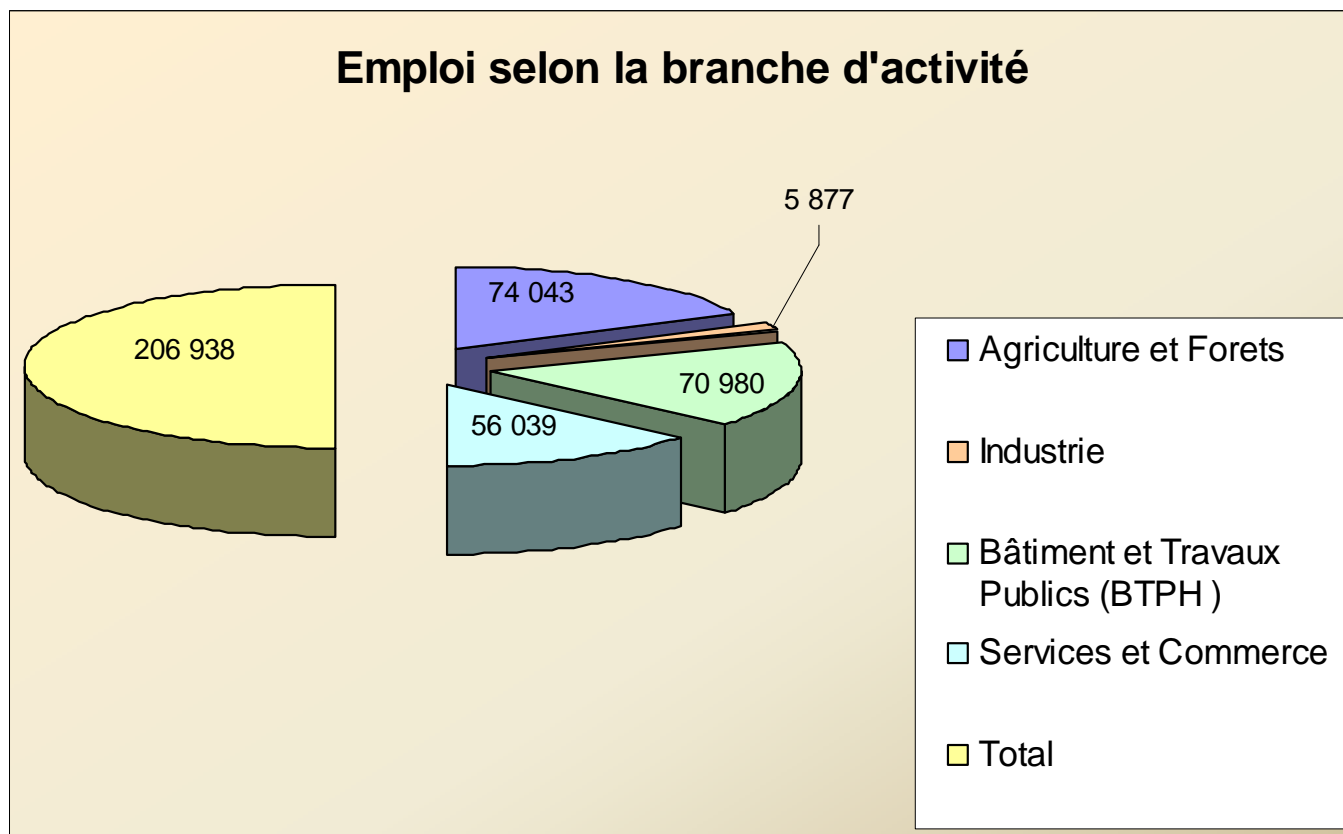


### 1. Répartition de la population par groupes d'âges (Féminin)



### 3. EMPLOI :

Emploi selon la branche d'activité :



## Principale Ressources :

### 1. Agriculture :

La Wilaya de Djelfa est une région agro-pastorale ; l'élevage ovin est sa vocation naturelle. Elle offre aussi les possibilités d'un développement d'une agriculture intensive et moderne par la production de cultures fourragères pour l'alimentation du cheptel.

La superficie agricole totale (SAT) est de **2.501.293 ha** représentant **77,54%** de la superficie totale de la Wilaya répartie comme suit:

- Superficie agricole utile (SAU).....: **378.665 ha.**  
**Soit 15,14% de la SAT, dont :**
- Superficie irriguée .....: **17.543 ha.**  
**Soit 04,63 % de la SAU**
- Superficie en sec .....: **361.122 ha.**  
**Soit 95,37 % de la SAU**
- Pacages et parcours.....: **2.122.428 ha.**
- Alfa .....: **350798 ha.**
- Terres improductives des exploitations .....: **200 ha.**

**Principales productions végétales** : céréalicultures, fourrages, maraîchers et arbres fruitiers.

**Productions animales** : les viandes rouges sont généralement d'origine ovines (avec plus de deux millions de têtes), caprins, viandes blanches, apiculture, production du lait et des œufs, etc...

### 2. Forêts :

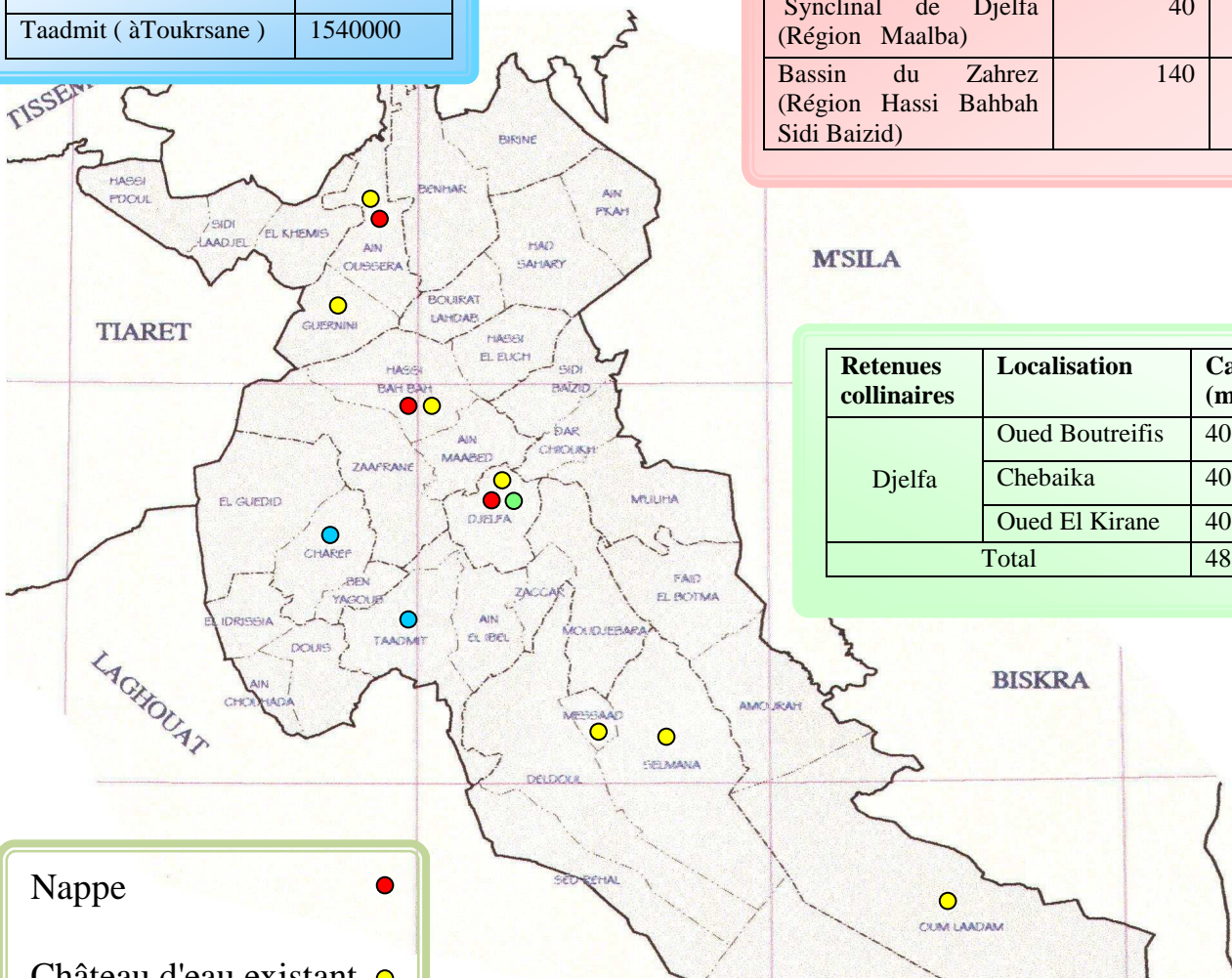
En plus de leur production fruitiers, les forêts jouent un rôle important dans la lutte contre la désertification et la protection de l'écosystème, voici la synthèse de la Consistance des Forêts de la wilaya :

Type de forêt	Superficies en HA
<i>1 * Forêts naturelles de la wilaya (1) = a + b</i>	<b>152.753,0678</b>
<i>a - Forêts denses ou moyennement denses de Pin d'Alep (y compris les vides)</i>	<b>71.707,6548</b>
<i>b - Maquis à repeupler ou à reconstituer (y compris les vides)</i>	<b>81.045, 4130</b>
<i>2 * Reboisement (2) (Surfaces des reboisements existants à fin 2007 en HA )</i>	<b>61.364,3400</b>
<i>Total superficie des forêts (1)+(2)</i>	<b>214.117,4078</b>

### 3. Ressources hydrauliques :

Petit barrage	Capacité m3
Charef ( à Hadjiaa )	1870000
Taadmit ( à Toukrsane )	1540000

Nappe	Potentiel Existant (hm3/an)	
	Max	Min
Nappe de Ain Oussera (Région du Sersou)	55	39
Syncinal de Djelfa (Région Maalba)	40	30
Bassin du Zahrez (Région Hassi Bahbah Sidi Baizid)	140	70



Retenues collinaires	Localisation	Capacité (m <sup>3</sup> )
Djelfa	Oued Boutreifis	400000
	Chebaika	40000
	Oued El Kirane	40000
Total		480.000

- Nappe ●
- Château d'eau existant ●
- Petit barrage ●
- Retenues collinaires ●

Château d'eau existant	Capacité en m3
Djelfa	1550
Ain Oussera	1000
Guernini	/
H.B.B	2000
Messaad	500
Selmana	200
Hassi F'doul	/
Oum Ladham	250

### 1. Réseau Routier :

#### SITUATION RESEAU ROUTIER EN 2007

Le réseau routier que compte la Wilaya est de 1966 km de longueur et qui est entièrement revêtue et se composant de 1010,5 km de routes nationales représentant ainsi 51,39 % du réseau global, de 510,5 km chemins de Wilaya soit 25,94 de l'ensemble de ce dernier et enfin de 445,0 km de chemins soit 22,63 %.

Comme nous l'avons indiqué plus haut, le réseau routier de la Wilaya de Djelfa est hautement émaillé et constitué autour de deux importants axes à savoir la Route Nationale RN01 axe reliant le Nord et le Sud du pays et la RN 40 rocade Est – Ouest sur lesquels viennent s'insérer d'autres axes d'importance nationale et locale.

La RN1 traverse la wilaya sur une longueur de 174.5 Km. D'importance nationale, cet axe relie le Nord au Sud du pays desservant ainsi toutes les agglomérations se trouvant sur cet axe notamment Ghardaïa et Djelfa ainsi que Ain Oussera, Hassi Bahbah et Hassi Messaoud. Il draine un trafic très important. Cet axe constitue l'épine dorsale à laquelle viennent se greffer des axes importants tels que :

- La RN1 A : Traverse la wilaya sur 94 Km et permet une liaison inter wilaya vers Aflou ( w. Laghouat)
- CW 123 : Traverse la wilaya sur une longueur de 66 Km et permet la liaison entre Ain EL Bell et El Idriissia. Il assure aussi la liaison inter wilaya.
- CW140 : Traverse la wilaya sur 35 Km et permet la liaison entre Ain Oussera et Birine.
- CW166 : Traverse la wilaya sur une longueur de 50 Km et permet la liaison entre les agglomérations de Hassi Bahbah et Had Shary.
- Les CW167 B, CW146, CW164, et plusieurs chemins communaux.

La RN40 traverse la wilaya sur une longueur de 74,6 Km. Elle dessert les agglomérations chefs lieux de Sidi Laadjel et de Hassi F'doul. Cet axe d'importance nationale (Rocade des Hauts plateaux) relie les hauts plateaux Est (Setif) aux hauts plateaux Ouest (Tiaret) en traversant les grands centres de M'sila, de Ain El H'djel et la future ville nouvelle de Boughzoul. Cet axe revêt par conséquent un intérêt capital, d'autant plus qu'il draine un trafic atteignant quelques milliers de véhicules notamment celui du poids lourd entre les limites des wilayas de Tiaret et Médéa.

Outre, Au niveau de la wilaya de Djelfa, il donne accès au CW77, CW137 et la RN89 (liaison inter wilaya et locale).

La RN46, également axe d'importance nationale, relie les Hauts Plateaux Est par le prolongement de la RN40 et la RN45 au Sud du pays (RN1) en passant par M'sila, Boussaâda et Djelfa vers Laghouat et Ghardaïa et achemine un flux important de toute sorte de Véhicules jour et nuit notamment le poids lourd. Plusieurs chemins viennent se greffer, au sein de la wilaya, à cet axe principale, il s'agit du :

- CW165 : permet la liaison entre Dar Chioukh et Sidi Baizid
- CW108 : permet de relier Feidh El Botma à Djelfa

## 2. Industrie :

Le tissu industriel existant actuellement est composé de **48** unités englobant l'industrie d'extraction de ressources, des industries de transformation et des industries agro alimentaires. La répartition de ces unités se présente comme suit :

- **05** unités relevant du secteur public économique et ayant trait à :
  1. la transformation des peaux et cuirs,
  2. l'agro-alimentaire,
  3. l'industrie électronique.
- **21** unités du secteur privé national dans les domaines de :
  1. la briqueterie,
  2. la verrerie,
  3. les carreaux granito,
  4. l'agro-alimentaire,
  5. l'industrie chimique.
- **22** unités pour l'industrie minière dont **12** unités relevant du secteur privé.

### Disponibilités Foncières :

La Wilaya de **Djelfa** dispose d'un foncier industriel composé de deux (**02**) zones industrielles et de huit (**08**) zones d'activités. Le tableau ci-dessous synthétise les zones existantes.

## 3. Energie :

- **Taux d'électrification** : 85,71 %
- **Taux de raccordement au gaz** : la Wilaya de Djelfa compte quatre (04) agglomération raccordées au gaz naturel: Djelfa 68%, Messaad 81%, Dar Chioukh 60% et Ain Chouhada 100%.

## Transport :

### TRANSPORTS DE VOYAGEURS

#### Transport inter-wilaya :

- Répartition des lignes et des véhicules de transports

Commune	Nombre de lignes		Nombre de véhicules de transports			
	Total	Dont créés	Total	Dont	Dont	Dont
Djelfa	4	1	500	488	12	0
Ain Oussera	5	2	140	126	11	3
Birine	2	2	2	0	2	0
Hassi Bahbah	1	1	1	0	1	0
Messaad	1	1	1	0	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>644</b>	<b>614</b>	<b>27</b>	<b>3</b>

#### Transport inter-communes :

- Répartition des lignes et des véhicules de transports

Commune	Nombre de lignes en		Nombre de véhicules de transports			
	Total	Dont créés	Total	Dont	Dont	Dont
Djelfa	18	0	111	0	19	92
Ain Oussera	6	1	151	108	12	31
Birine	1	0	50	37	1	12
Sidi Laadjel	1	0	19	12	0	7
Had Sahary	4	0	44	28	2	14
Ain Fkah	2	0	11	4	0	7
Hassi Bahbah	4	0	107	64	26	17
Zaafrane	1	0	16	14	0	2
Hassi El euch	1	0	7	2	0	5
Ain Maabed	1	0	20	10	0	10
Dar Chioukh	1	0	37	23	4	10
M'liliha	1	0	11	6	0	5
Charef	1	0	29	21	0	8
Guedid	0	0	11	11	0	0
Ben Yaagoub	1	0	8	0	0	8
Idrissia	1	0	41	34	0	7
Douis	1	0	3	2	0	1
Ain Chouhada	0	0	0	0	0	0

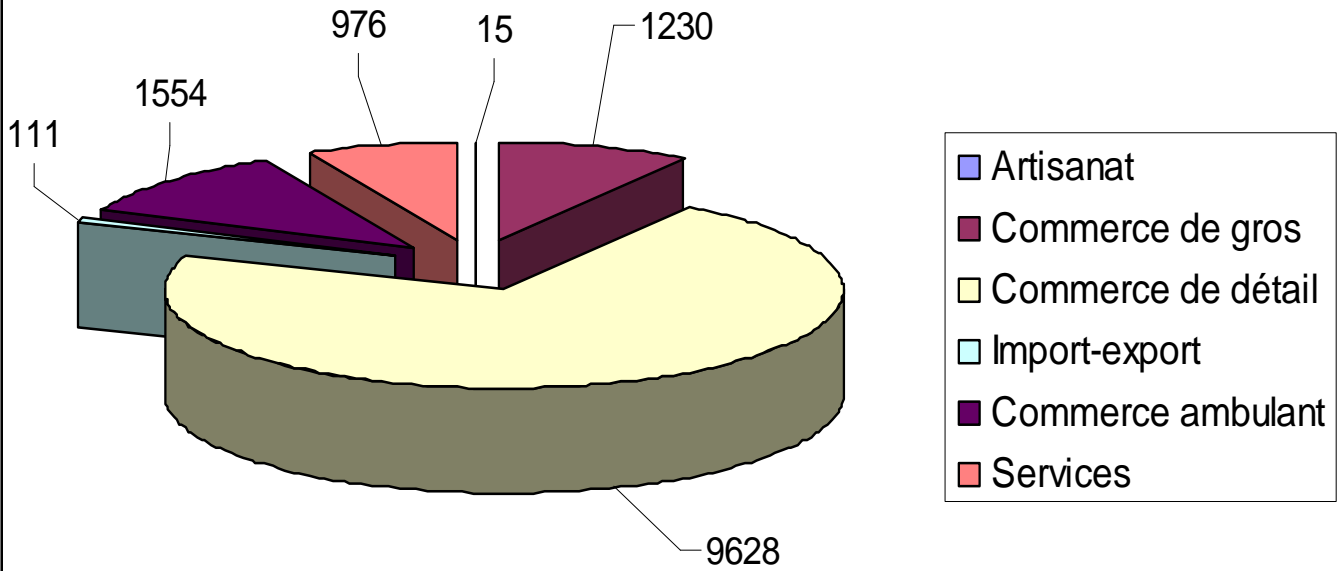
Ain El bel	1	0	27	20	0	7
Moudjbara	1	0	10	1	0	9
Taadhmit	1	0	7	4	0	3
Messaad	7	0	121	69	12	40
Deldoul	1	0	1	0	0	1
Selmana	1	0	7	0	0	7
Sed Rahal	1	0	4	0	0	4
Guettara	1	0	5	0	0	5
Faid El botma	1	0	34	33	1	0
Amoura	1	1	1	0	1	0
Oum laadham	1	1	3	0	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>896</b>	<b>503</b>	<b>79</b>	<b>314</b>

## Transports urbain

- Répartition des lignes et des véhicules de transports

Commune	Nombre de lignes en		Nombre de véhicules de transports en			
	Total	Dont créés	Total	Dont	Dont	Dont
Djelfa	7	0	614	566	47	1
Ain Oussera	1	0	22	12	10	0
Hassi Bahbah	1	0	8	0	8	0
Messaad	7	01	90	8	30	52
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>01</b>	<b>734</b>	<b>586</b>	<b>95</b>	<b>53</b>

## REPARTITION DES COMMERCANTS INSCRITS AU REGISTRE DU COMMERCE



## Perspectives de développement :

La Wilaya de **Djelfa** possède d'importantes richesses naturelles dont l'exploitation reste ouverte aux investisseurs intéressés pour l'utilisation en l'état (sel, sable construction) ou après transformation (granulat routiers) ou comme matière première pour industrie (cimenterie, briqueterie, verrerie).

### Agriculture et industrie :

La Wilaya de **Djelfa** offre des possibilités d'un développement d'une agriculture intensive et moderne par la production de cultures fourragères pour l'alimentation du bétail ainsi que le développement d'un élevage moderne qui permettrait la mise au repos des pacages et parcours en vue de leur reconstitution et l'augmentation de la production de viandes.

Par ailleurs, la zone industrielle de **Djelfa** est dotée de toutes les commodités nécessaires pour accueillir des investisseurs potentiels : gaz naturel, électricité, eau et une importante voirie. Ainsi, l'exploitation de ces ressources contribuera à l'émergence d'un tissu industriel générateur de richesses et d'un nombre appréciable de postes d'emploi.

### Tourisme et Artisanat :

Malgré les potentialités touristiques existantes reconnues pour leurs richesses, originalités, et diversités, le développement de ce secteur reste un défi à relever. Les possibilités se trouvent dans :

- L'aménagement des zones touristiques.
- L'exploitation des sources thermales.
- Promotion des activités déjà existantes.

## Conclusion

La wilaya de Djelfa est l'une des 13 wilayas du sud qui ont bénéficié d'un ambitieux programme de développement financé par le fonds de développement du sud créé à cet effet. L'enveloppe allouée à cet objectif est estimée à 15 milliards de dinars. Ce fonds qui fait partie des mécanismes du programme de relance économique annoncé par le président de la république ambitionne de réduire les disparités entre les régions du Nord et les 13 wilayas du sud en préservant l'équilibre environnemental dans ces dernières.

Dans cette cartographie on a essayé de présenter la wilaya et d'avoir une idée sur les potentialités actuelles.

Des efforts doivent être traduits par des actions encourageant le développement global de la wilaya, dans tous ses aspects, notamment le tourisme et l'agriculture.